

Росбизнесконсалтинг 14 мая 2008г.

Первый участок Четвертого кольца в Москве построят к 2012г.



Строительство участка Четвертого транспортного кольца от шоссе Энтузиастов до Измайловского шоссе планируется завершить в декабре 2011г., сообщили в Департаменте города Москвы по конкурентной политике.

23 мая на Единой торговой площадке в департаменте пройдет первый этап открытого аукциона на право заключения государственного контракта на строительство объекта "Участок магистрали 4-го транспортного кольца от шоссе Энтузиастов до Измайловского шоссе (2-й пусковой комплекс)".

Участок строительства находится в Восточном административном округе столицы. Госзаказчик - государственное учреждение города Москвы "Управление капитального строительства". Начальная (максимальная) цена контракта составляет более 67 млрд руб. Срок выполнения работ - май 2008 г.- декабрь 2011г.

В департаменте сообщили также, что строительство магистрали основного хода 4-го транспортного кольца длиной 3 тыс. 871 м (в т.ч. по эстакаде 1 тыс. 671 м, по земле 2 тыс. 200 м) пройдет вдоль Малого кольца МЖД с учетом перспективной организации пассажирского движения на ней и с созданием остановочных пунктов "Шоссе Энтузиастов" и "Соколиная гора". Во 2-м пусковом комплексе предусмотрены боковые проезды вдоль шоссе Энтузиастов с переустройством и прокладкой инженерных сетей и пешеходных переходов, с учетом сохранения существующей инфраструктуры вдоль шоссе Энтузиастов.

Перед началом работ по выносу подземных коммуникаций, реконструкции улиц и строительству искусственных сооружений будут снесены здания и сооружения, попадающие в зону строительства.

Расширение шоссе Энтузиастов пройдет с перекладкой подземных коммуникаций. Далее предусмотрено строительство двух надземных и четырех подземных переходов.

Работы второго пускового комплекса включают в себя участки переустройства подземных коммуникаций и строительства искусственных сооружений по шоссе Энтузиастов, проспекту Буденного, Перовской ул., ул.Плеханова и ул.Буракова. Однако здесь ситуация осложняется наличием трамвайного движения, отметили в департаменте. Для переходов через шоссе Энтузиастов, опор эстакады и реконструкции железнодорожного путепровода разработан проект временных трамвайных путей с применением однопутной схемы движения трамваев.

Ранее предполагалось, что практически весь участок Четвертого транспортного кольца на востоке Москвы будет введен в эксплуатацию в 2010г. Строительные работы на первом участке от шоссе Энтузиастов до Щелковского шоссе начались в Москве 1 февраля 2007г

14 мая 2008г.