

Росбизнесконсалтинг 3 июня 2008г.

В Москве разработаны новые способы борьбы с пробками



В Москве будет создана программа развития транспортной системы – метро, автотранспорта, авиаузла и водного транспорта. Как сообщил сегодня на заседании правительства Москвы, где обсуждалась концепция этой программы, мэр столицы Юрий Лужков, программа поможет решить многие дорожные проблемы города.

В последние годы из-за пробок на дорогах количество сбоев графика наземного транспорта с задержкой более 30 минут выросло в Москве в 10 раз. Как сообщил руководитель Департамента транспорта и связи столицы Леонид Липсиц, в течение последних лет среднее время поездки по городу возросло примерно в 1,5 раза. Он отметил, что это связано с увеличением транспортной нагрузки на магистрали и недостаточными темпами строительства дорог.

По словам руководителя департамента, за период с 1990г. по 2007г. численность автотранспортных средств в городе выросла в 3,3 раза - до 3,3 млн единиц. Общий объем пассажироперевозок в настоящее время составляет 10 млрд пассажиров в год, а средняя скорость сообщения составляет: на метрополитене - 41,7 км/ч, на автобусе - 17 км/ч, на троллейбусе - 15 км/ч, и на трамвае - 13,7 км/ч.

До 2010г. в Москве планируется построить 44 дорожных объекта. В частности, планируется ввести в эксплуатацию транспортную развязку на пересечении Ленинградского проспекта с Фестивальной улицей, участки Четвертого транспортного кольца - от Рязанского проспекта до шоссе Энтузиастов, от Измайловского шоссе до Щелковского шоссе, от Щелковского шоссе до Открытого шоссе и другие.

В настоящее время для 39 объектов разработана проектно-сметная документация. В 2009-2010гг. намечено возведение 24 объектов дорожно-мостового строительства, разработана документация для 8 объектов.

Как сообщалось ранее, на строительство, реконструкцию и модернизацию столичных автомобильных дорог в текущем году должно быть затрачено 10,4 млрд руб. Планируется реконструировать Варшавское шоссе на участке от МКАД до района Щербинка, путепровод на пересечении Варшавского шоссе с Курским направлением МЖД, Крестовские путепроводы на проспекте Мира через железнодорожные пути Московской и Октябрьской железных дорог.

В перечень объектов, подлежащих реконструкции также вошли: магистраль Вешняки - Люберцы от Проектируемого проезда 300 до Большой Косинской ул., транспортное пересечение Ленинградского шоссе с Головинским шоссе для застройки территории водного стадиона "Динамо", транспортное пересечение Пятницкого шоссе и Митинской ул. с подходами. Также модернизации подвергнется участок Краснопресненского проспекта от МКАД до проспекта Маршала Жукова и участок Краснопресненского проспекта от Живописной ул. до 3-го Силикатного проезда.

Строительство новых дорог должно способствовать улучшению транспортной ситуации в столице. Однако количество автомобилей в городе также с каждым годом растет. По прогнозам экспертов, парк частных легковых автомобилей в Москве в течение трех лет будет увеличиваться ежегодно на 3%, и к 2010г. количество частного автотранспорта в городе достигнет 2 млн 879 тыс. единиц.

По мнению столичного мэра, избавить Москву от пробок - реальная задача, и городские власти знают, как этого добиться. Необходимо реализовать транспортную программу, рассчитанную до 2015г. Ю.Лужков отметил, что речь идет о точно выверенных планах, необходимо лишь найти деньги на выполнение этих работ.

Как сообщил ранее первый заместитель мэра Москвы Юрий Росляк, решить транспортную проблему можно в случае, если финансирование строительства дорог и развязок со стороны федеральных и московских властей будет одинаковым. В настоящее время федеральные власти финансируют минимальную часть строительства дорог в столице. Ю.Росляк уточнил, что до 2012г. на строительство дорог Москва направит 100-120 млрд руб., на развитие метрополитена - 50 млрд руб.

При этом в 2008г. на строительство, реконструкцию и модернизацию столичных автомобильных дорог будет затрачено 10,4 млрд руб. В Москве к 2015г. планируется построить два участка Северной рокады. Подготовлены проекты участков Северной рокады от Бусиновской транспортной развязки до Четвертого транспортного кольца (ЧТК) и от ЧТК до улицы Академика Королева.

Северная рокада - одна из двух трасс, которые должны соединить противоположные районы Москвы. Она начнется от трассы Москва - Санкт-Петербург в Левобережном районе и пройдет вдоль Октябрьской железной дороги на проспект Королева в сторону Преображенской и Семеновской площадей. Затем трасса выйдет в район Кожухово через Перово. В состав Северной рокады войдет тоннель длиной 3 км 207 м, который свяжет Краснобогатырскую улицу и проспект Буденного. Дорога уйдет под землю на Краснобогатырской улице, пройдет под Преображенской и Семеновской площадями и выйдет на проспект Буденного после Семеновской улицы.

Также, согласно Генплану развития Москвы до 2025г., в городе будет построена Южная рокада. Она пройдет через улицу Обручева до Балаклавского проспекта, далее спустится под железнодорожные пути и выйдет на Варшавское шоссе. В рамках строительства рокады будет возведен тоннель под Борисовскими прудами. Его длина, согласно проекту, составит 4,5 километра. В дальнейшем Южная рокада протянется в Братеево и на улицу Верхние поля.

В 2008г. на дорожно-мостовое строительство столичные власти планируют затратить около 10,4 млрд руб. В том числе из средств бюджета Москвы будет направлено 2,7 млрд руб., из федерального - еще 7,7 млрд руб. В ходе заседания Ю.Лужков сообщил, что в Москве не будет платных дорог. Он отметил, что введение платного въезда в Лондон "никаким образом" не улучшило транспортную ситуацию в городе.

"Кроме того, мэр Лондона, который это ввел, остался "за бортом" политической системы. Никогда не будет вестись речь о платных дорогах внутри Москвы. Это абсурд. Говорить о платных дорогах нам попробовали специалисты из Минтранса, мы сразу их "отрезали", - заключил Ю.Лужков. Вместе с тем столичные власти предпринимают другие меры для

решения транспортного вопроса в городе. Так, в Москве введены ограничения на въезд в центр для различных видов грузовых автомобилей.

Кроме того, планируется начать эксперимент по выделению специальных полос для общественного транспорта. Предполагается, что это будет стимулировать развитие общественного транспорта для того, чтобы москвичи пересаживались на него с личных автомобилей. Такая мера может отчасти решить проблему пробок на центральных улицах, считает столичный градоначальник.

Еще одной возможностью станет строительство предназначенного для автомобилей яруса над железнодорожными магистралями в центре. Это позволит создать систему вылетных магистралей, которые позволят разгрузить транспортные артерии города.

К 2015г. в столице планируется реализовать масштабный проект - построить Третий пересадочный контур Московского метрополитена. При этом строительство нового контура начнется в ближайшие три года. Одновременно будет вестись строительство новой ветки от "Парка Победы" в направлении Солнцево. Новый контур метрополитена будет проходить около "Парка Победы", "Делового центра", Ходынки, "Савеловской" и далее окольцует всю столицу.

Как пояснил глава метрополитена Дмитрий Гаев, территориально будущий контур разместится между Третьим и Четвертым транспортными кольцами. Д.Гаев также указал, что к новому контуру "будут подключены новые линии метро, которые пройдут из ближайшего Подмосковья в столицу". Начальник столичной подземки привел пример строительства одной из линий, которая соединит область и Москву, - эта линия может пройти вдоль шоссе Энтузиастов. "Там нет железнодорожных веток, и для перевозки пассажиров необходимо строительство обычного или легкого метро", - уточнил Д.Гаев.

Он добавил также, что ежегодно Москва будет направлять на развитие метро не менее 50 млрд руб. В совокупности со средствами федерального бюджета это позволит в ближайшие 5-8 лет создать новый облик метрополитена, отметил Д.Гаев. Всего же, как ранее сообщил руководитель метрополитена, к 2015г. будет построено 60 км новых линий. Протяженность линий московской подземки будет увеличена на 20%. В настоящее время под Москвой действуют 298 км линий.

Кроме того, начальник метрополитена напомнил, что текущим летом в метро будет введена новая система оплаты за проезд. Благодаря этой системе оплатить поездку можно с помощью кредитной карты, не приобретая билет, сказал руководитель Московского метрополитена, подчеркнув, что почти все крупнейшие банки Москвы подключились к этой программе.

Решить транспортную проблему поможет и развитие авиаперевозок. Москва с этой целью планирует покупать пакеты акций региональных аэропортов субъектов РФ. Как сообщили РБК в столичном правительстве, в соответствии с распоряжением мэра столицы Ю.Лужкова, правительство Москвы намерено принять активное участие в развитии региональных авиаперевозок, в частности за счет "приобретения имущества (долей) в региональных аэропортах, привлечения бюджетных инвестиций". Напомним, что решение о возрождении и развитии региональных авиаперевозок с использованием малой авиации было принято столичными властями в связи с необходимостью совершенствования авиасообщения между Москвой и региональными центрами субъектов РФ.

Будет развиваться и речное такси. Поездка на водном такси в Москве будет стоить примерно 500 руб., информирует Департамент транспорта и связи столицы.
03 июня 2008г.