

Московские дороги дорожают

Почти 5 трлн рублей может и не хватить на транспортную программу столичного региона



Фото ИТАР-ТАСС

К осени власти Москвы и Подмосковья совместно с Минтрансом должны доработать программу развития Московского транспортного узла (МТУ) до 2015 года стоимостью 4,9 трлн руб., две трети из которых предоставят федеральный и региональные бюджеты. Однако уже сейчас дефицит средств по данной программе составляет 1,3 трлн руб. Правительство не намерено выделять дополнительные средства. При том что и чиновники, и эксперты не исключают дальнейшего роста общей стоимости программы.

Минтранс России совместно с правительствами Москвы и Московской области подготовили комплексную программу развития Московского транспортного узла на 2010—2015 годы. В ее рамках планируется строительство 600 км платных автодорог, реконструкция и модернизация 800 км федеральных дорог, строительство и реконструкция 300 км железных дорог, строительство 130 км новых линий метрополитена. В аэропортах Домодедово и Шереметьево будут созданы новые взлетно-посадочные полосы, будет модернизирован аэропорт Внуково, создан единый логистический терминал в московском регионе.

Как сообщил вчера первый вице-премьер Игорь Шувалов, в сентябре выездная коллегия Минтранса рассмотрит вопросы развития Московского транспортного узла. К этому времени Минтранс совместно с Москвой и Московской областью должны будут окончательно доработать программу развития МТУ. У руководства Москвы и области нет противоречий по реализации программы развития столичного транспортного узла, заявили вчера мэр Москвы Юрий Лужков и губернатор Московской области Борис Громов.

По словам министра транспорта Игоря Левитина, общий объем финансирования программы на 2010—2015 годы составляет 4,9 трлн руб. За счет федерального бюджета планируется профинансировать программу на 2,32 трлн руб., за счет региональных бюджетов — 1,21 трлн руб. (в том числе Москва — 1,07 трлн руб., область — 141,5 млрд руб.), внебюджетные инвестиции составят 1,36 трлн руб.

Между тем в рамках ФЦП «Развитие транспортной системы РФ на 2010—2015 годы», в которую входит программа по развитию Московского транспортного узла, предусмотрено выделение средств на эту программу в объеме всего 979 млрд руб. Таким образом, дефицит средств, по словам Игоря Левитина, оценивается в 1,3 трлн руб.

От Москвы и Московской области поступили предложения о выделении дополнительных средств из федерального бюджета. Однако, как заявил Игорь Шувалов, правительство

России пока не намерено выделять дополнительные средства на развитие транспортной инфраструктуры Москвы и Подмосковья. В Минтрансе РБК daily не стали комментировать эту ситуацию.

Эксперты считают, что найти недостающие средства все-таки удастся. «Дефицит может быть ликвидирован за счет увеличения финансирования из федерального бюджета с учетом его профицита, — говорит РБК daily старший юрист департамента инфраструктурных и транспортных проектов «Вегас-Лекс» Довран Гарагозов. — Кроме того, с учетом инвестиционной привлекательности данного проекта для частных инвесторов возможно увеличение внебюджетной составляющей».

А по словам директора по инвестициям УК «Лидер» Сергея Кербера, поскольку программа предусматривает привлечение средств частных инвесторов, о дефиците говорить и вовсе некорректно.

Но не исключено, что программа развития МТУ может потребовать дальнейшего увеличения финансирования. Как коротко заявил вчера Игорь Шувалов, программа может потребовать и больших средств. «Объем финансирования данной программы определен в ценах текущего года. И, естественно, в процессе реализации проекта в зависимости от сроков его начала может потребоваться уточнение фактических объемов финансирования», — пояснил г-н Кербер.

ЕВГЕНИЯ ГАВРИЛЮК
26.06.2008