

# РБК daily

ЕЖЕДНЕВНАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА  
В СОТРУДНИЧЕСТВЕ С Handelsblatt

## Москву разбил дорожный паралич



### *Меры столичных властей не помогают*

Многокилометровая пробка на Волоколамском шоссе практически парализовала во вторник утром движение на всем северо-западе Москвы. Многие автолюбители вынуждены были бросать свои машины и добираться на работу пешком. А ближе к середине дня встал уже почти весь город. Суммарная протяженность заторов на дорогах составила более 500 км. Сегодняшняя ситуация, к сожалению, не является чем-то из ряда вон выходящим. Городские власти в качестве главной причины пробок называют сезонное увеличение количества автомобилей на улицах столицы, светофоры и низкую пропускную способность дорог в области. Однако на самом деле причина в другом – город слишком уплотнен, сеть рельсового транспорта недостаточно развита и перегружена, а дорожное строительство ведется стратегически неверно.

После сезона отпусков людей, а стало быть, и машин, в Москве действительно становится несколько больше, чем летом, а плохая осенняя погода негативно влияет на условия движения и служит катализатором пробок. Однако это вовсе не означает, что избежать гигантских заторов невозможно. Просто те меры, которые принимаются городской администрацией для изменения текущего положения вещей, по мнению экспертов, правильными признать нельзя. Программа дорожно-мостового строительства, ныне претворяемая в жизнь в Москве, в основном направлена на ликвидацию светофоров на магистралях. Между тем, по данным Минтранса на середину 2008 года, полностью исчерпана пропускная способность около 80% протяженности столичных магистралей и развязок. Так что наличие или отсутствие светофоров в данном случае не является определяющим фактором, а точечная реконструкция главных улиц и шоссе проблему не решит.

Доля правды в другом утверждении правительства Москвы, касающемся возникновения заторов на выезде из города из-за узких подмосковных трасс, безусловно, есть. Но такая

точка зрения справедлива лишь отчасти. Ведь грандиозные пробки образуются не только на выезде из столицы, но и на въезде, уже в пределах МКАД, хотя, по логике городских властей, попадая с узкого пригородного шоссе на широкую столичную магистраль, автомобилисты должны получить возможность «вздохнуть полной грудью» и нажать на газ. Значит, дело не только и не столько в «неправильных» областных дорогах.

«Дорожная проблема в Москве запущена, шаги по ее решению – недостаточные и несистемные, – заявил РБК daily депутат Мосгордумы Сергей Митрохин. – Реконструируются лишь отдельные объекты, но непонятно, чего от такого подхода больше – пользы или вреда. Пробки исчезают в одном месте, но появляются в другом». Г-н Митрохин сформулировал три основных наиболее проблемных для столицы в данном контексте момента: отсутствие стратегического планирования в области дорожного строительства, превалирование коммерческих интересов над общественными и слабое взаимодействие в данном вопросе с областными и федеральными властями.

В целом согласен с ним и президент Национального градостроительного общества Александр Кривов. «Город находится уже даже не в коллапсе, а в запредельной транспортной ситуации, – заявил он РБК daily. – Тратить огромные средства – 4–5 трлн рублей – на нынешнюю программу дорожного строительства просто бессмысленно. Ситуация не изменится. Это выгодно лишь тем, кто эти деньги осваивает». По мнению г-на Кривова, менять надо сам принцип развития города, так как узкая концентрация всей инфраструктуры на ограниченном пространстве – это тупиковый путь.

«Москву надо расселять, выводить из нее деловую инфраструктуру, делать вылетные магистрали из города. Центр должен быть культурно-историческим, а не заточенным под бизнес. Кроме того, существуют два перспективных проекта, не включенные, правда, в градостроительные планы московских властей – строить деловые центры над железнодорожными станциями и в 30–50 км к западу от города создать новый большой бизнес-сити, вокруг которого могли бы в малоэтажных домах жить те, кто в нем работает», – резюмировал эксперт.

Николай Ивашов, 09.09.2008

---