

## Московским дорогам требуются организаторы

### **С пробками одними технологиями не справиться**

Вчера столичное правительство одобрило программу создания комплексной интеллектуальной транспортной системы (КИТС). Такая система, по мнению разработчиков, должна значительно улучшить ситуацию на дорогах Москвы. На программу в ближайшие два года намечено потратить 2 млрд. рублей. Система позволит собирать информацию о движении, анализировать ее и регулировать потоки. Мэрия утвердила список дорог, которые в первую очередь обеспечат необходимыми приборами. Это Бульварное, Садовое и Третье транспортное кольцо, а также основные магистрали. В списке, правда, почему-то не оказалось Волгоградского и Рязанского проспектов.

Впрочем, сама по себе КИТС проблемы московских пробок не решит, ведь она - лишь инструмент для организации дорожного движения. А вот с организацией-то как раз очень большие проблемы. Это признают и в столичном правительстве: вчера от мэра Юрия Лужкова досталось даже ГИБДД, сотрудники которой слишком медленно разбираются с авариями на дорогах.

Посетовал мэр и на огромное количество лишних знаков дорожного движения, которые также не способствуют скорости и удобству передвижения. И вдруг "открыл Америку" - рассказал о недостатках Третьего транспортного кольца, на строительство которого недавно были потрачены огромные деньги из бюджета. "Вот подъезжаю я к кольцу и хочу повернуть налево, - живописал ситуацию Лужков, - а на указателе написано: "Третье кольцо - Шмитовский проезд". Водитель начинает тормозить и думать, налево ли это. Вместе с ним тормозится все движение". Упомянул мэр и о неудобных развязках на Третьем кольце. Но как все это исправить, в мэрии так и не придумали.

По словам выступавшего на заседании эксперта по внедрению интеллектуальных систем на дорогах Григория Бродского, по нормам столичные дороги могут пропускать на 15-30% больше машин. Однако организация движения в Москве такова, что создается ощущение, что отвечающие за нее ведомства между собой принципиально не контактируют. Примером стало вчерашнее рассмотрение проекта планировки территории технопарка "Нагатино-ЗИЛ" (о технопарке "Газета" рассказывала в номере от 14 июня). Бизнес-центры и развлекательные комплексы, которые построят в Нагатинской пойме, будут, согласно проекту, посещать сотни тысяч людей в день. Однако лишь теперь, когда уже подготовлена площадка для строительства, в мэрии забили тревогу: существующие там дороги соответствующее количество транспорта никак не пропустят. В результате решили, что о проблеме транспортной сети в Южном округе поговорят на отдельном заседании.

Единственное, о чем договорились, - о строительстве дополнительной станции метро между "Коломенской" и "Автозаводской". Возможно, потому, что делать это будут на частные деньги. Инвестором выступит ОАО "Московский бизнес инкубатор", которое и осваивает территорию Нагатинской поймы. Отвечая на вопрос "Газеты", глава столичного департамента поддержки и развития малого предпринимательства Михаил Вышегородцев сообщил, что в качестве компенсации ОАО выделяют кусок земли вокруг будущей станции - с тем чтобы компания построила там торговый центр.