

## Аргументы и факты. Нижний Новгород

26.05.2008 5:10 | Безопасность, правоохранение

### В Нижнем Новгороде установят интеллектуальные светофоры



А большинство остальных переоборудуют на кнопочные. Сегодня на оперативном совещании глава Нижнего Новгорода Вадим Булавинов поручил управлению благоустройства переоборудовать кнопками максимальное количество городских светофоров.

#### Кнопки

Мэр заявил, что находит странным, когда на проспекте Гагарина в 2 часа ночи горит красный свет и необходимо останавливаться на пустой трассе.

Вадим Булавинов подчеркнул, что данную тему он обсуждал с директором департамента транспорта и связи Владимиром Грибовым.

#### ИТС

Между тем, администрация Нижнего Новгорода намерена установить несколько специальных светофоров, оснащенных интеллектуальной системой регулирования дорожного движения.

Цель внедрения интеллектуальной транспортной системы (ИТС) – увеличение пропускной способности уличной транспортной сети, что в настоящее время является наиболее актуальной проблемой развития транспорта.

Система представляет собой светофорную установку, обеспеченную новым оборудованием, которое самостоятельно ведет наблюдение за текущей транспортной ситуацией и вследствие полученных данных переключает светофор в различные режимы сигнального регулирования дорожного движения.

Первая экспериментальная ИТС была установлена в Нижнем Новгороде совместно с американским предприятием «АЈА» и располагается на перекрестке улиц Мурашкинская и Должанская (Канавинский район). В настоящее время, по информации агентства НТА-Приволжье, работа этой установки приостановлена службами ГИБДД, однако МВД РФ одобрило экспериментальную установку, и в ближайшее время она снова будет функционировать.

Специалисты из других городов (Москва, Санкт-Петербург) и из-за рубежа считают, что для Нижнего Новгорода внедрение таких ИТС очень важно, так как помимо увеличения пропускной способности, они будут способствовать улучшению экологической обстановки в городе, увеличению безопасности дорожного движения, устранению пробок. Точные места, где будут установлены экспериментальные ИТС, пока не определены, возможно, это будет пересечение улицы Коминтерна и Сормовского шоссе (Сормовский район), а также улицы Родионова и Казанского шоссе (Нижегородский район), рассматриваются еще 10 возможных точек установки ИТС.