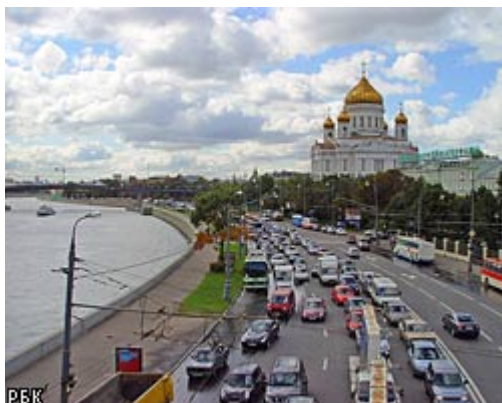


Насыщение Москвы автотранспортом завершится через 12 лет



Насыщение Москвы автотранспортом может завершиться через 12 лет, сообщил сегодня на депутатских слушаниях "О проблемах организации дорожного движения в Москве" руководитель Департамента транспорта и связи столицы Леонид Липсиц.

По его словам, ежегодный прирост автомобильного транспорта в Москве составляет 150 тыс. автомобилей. "Если темпы покупки автомобилей не сократятся, через 12 лет мы достигнем среднего европейского уровня насыщенности, когда машины будут у всех, кроме детей и пожилых людей", - подчеркнул Л.Липсиц. "В Европе на 1 тыс. жителей приходится 500-550 автомобилей, у нас на сегодняшний день - около 300", - добавил он.

Между тем, увеличение количества автомобилей в Москве осложняет и без того тяжелую ситуацию на столичных дорогах. Перегруженность улиц и магистралей транспортом, постоянные заторы, недостаток парковочных мест - все это факторы, негативно влияющие на состояние окружающей среды и, как следствие, на здоровье населения. Пытаясь разрешить транспортную проблему в городе, столичные власти постоянно предлагают новые меры.

Так, в конце октября мэр Москвы Юрий Лужков сообщил, что при проектировании новостроек и реконструкции зданий необходимо ввести обязательным условием наличие подземной стоянки. Кроме того, он призвал уделять большее внимание строительству перехватывающих парковок. "Создание большого количества таких стоянок - это главная задача, решение которой позволит решить проблему переуплотнения автомобилями центра города", - подчеркнул мэр города. Напомним, что первая перехватывающая подземная парковка должна была открыться в Москве в районе площади Гагарина 1 ноября 2006г.

Как сообщил первый заместитель руководителя департамента градостроительной политики, развития и реконструкции города Константин Королевский, для ликвидации дефицита парковочных мест в столице необходимо ежегодно вводить в эксплуатацию около 115 тыс. машиномест. При этом за 9 месяцев 2006г. в Москве появились 72 тыс. 273 парковочных места. Ожидается, что к 2020г. обеспеченность парковочными местами в Москве должна будет составить 70%.

Когда центр округа будет обеспечен парковочными местами на 100%, можно будет значительно увеличить санкции за правомерные парковки и брошенный автотранспорт. Такое мнение высказал префект Центрального округа столицы Сергей Байдаков.

Кроме того, руководство ЦАО готовит в адрес правительства Москвы и Московской городской думы предложение о необходимости принятия законодательных актов по ограничению офисного, административного строительства и иных транспортно-емких объектов на территории округа. По мнению разработчиков проекта, данная мера должна будет способствовать разгрузке центра.

Помимо этого предложено ввести плату за въезд в центр Москвы. По мнению префекта ЦАО Сергей Байдакова, данная мера окажется вполне оправданной в случае, если рост парка машин будет значительно опережать развитие транспортной инфраструктуры.

Чиновник также отметил, что предыдущая мера, ограничивающая въезд в центр города грузовиков, положительно сказалась на дорожной ситуации ЦАО.

Сейчас для передвижения грузового транспорта по центру Москвы необходимо получать специальные пропуска. В сентябре департамент природопользования столицы предложил пропускать в пределы третьего транспортного кольца и далее в центр в дневное время только те грузовики, которые соответствуют классу "Евро-2" и выше. Планируемые изменения предполагают введение нового порядка выдачи пропусков, который будет учитывать экологическую опасность транспорта.

Кроме того, руководство ЦАО одобрило принятие следующих мер, необходимых для разгрузки магистралей: появление бесветофорных развязок, строительство четвертого транспортного кольца, и введение в некоторых местах в центре Москвы одностороннего движения.

8.11.2006