

## "Разруливать" движение в столице будет интеллектуальная система



09.11.2006 В столице появится Комплексная интеллектуальная транспортная система (КИТС).

В связи со сложной дорожной обстановкой в столице возникла настоятельная необходимость в разработке мер по организации управления дорожным движением, которые должны привести к увеличению пропускной способности дорожной сети и снижению последствий существующих транспортных проблем".

КИТС будет включать в себя подсистемы, реализующие функции сбора и передачи данных в центр управления движением в режиме реального времени, анализа поступающей информации, оперативного регулирования транспортных потоков и информирования участников движения о ситуации на улицах города.

В течении нескольких месяцев будет разработано техническое задание для разработки КИТС при условии, что на ее проектирование и строительство до конца 2008 года будет выделено не более 20 миллиардов рублей. Генеральным конструктором системы выступит ГЦП Электронная Москва.

В администрации отметили, что в первоочередном порядке система будет введена на Садовом, Бульварном и Третьем транспортном кольцах, а также на Волоколамском и Варшавском шоссе.

В это же время система будет введена на участках дорог

- от Ленинского проспекта по Большой Якиманке до Моховой,
- от Можайского шоссе по Кутузовскому проспекту до Нового Арбата,
- от Рублевского по Аминьевскому шоссе до улицы Лобачевского,
- от улицы Обручева до Балаклавского проспекта,
- от Ленинградского шоссе по Ленинградскому проспекту через 1-ую Тверскую-Ямскую до Тверской,
- от Дмитровского шоссе по Бутырской через Новослободскую до Долгоруковской,
- от Ярославского шоссе до проспекта Мира,
- от Щелковского шоссе через Большую Черкизовскую, Преображенскую, Стромынку, Русаковскую и Краснопрудную до проспекта Академика Сахарова и
- от шоссе Энтузиастов по улице Сергея Радонежского до Николаямской.