

ПРО ГЛАВНОЕ

Новая автоматизированная система управления дорожным движением должна разгрузить столичные магистрали. Как сообщил сегодня на пресс-конференции один из её разработчиков Григорий Бродский, московские дороги имеют резерв пропускной способности от 15-ти до 50-ти процентов, а грамотное управление движением позволит этот резерв использовать. Сейчас эксперимент по оптимизации транспортных потоков проходит на Волоколамском шоссе. Подробней о нём расскажет наш корреспондент Дмитрий Куклин. Он на связи со студией. Дмитрий, здравствуйте. Вы в эфире.

- Здравствуйте, Наталья. Задействовать скрытые резервы столичных дорог - вот главная цель внедрения новой автоматизированной системы управления движением. Её основное новшество заключается в том, что работа всех светофоров будет зависеть от реальной ситуации на Волоколамском шоссе, следить за ней будут несколько десятков датчиков, от них информация поступает в центр управления и компьютер, анализируя ситуацию, будет включать нужный сигнал светофора, то есть чем плотнее поток, тем дольше горит зелёный свет. Кроме того, на нескольких развязках Волоколамского шоссе уже изменена схема движения транспорта: так на пересечениях с улицами Свободы и Курчатова появились новые светофоры. Благодаря им транспорт здесь стал двигаться более упорядоченно, и только по предварительным измерениям, скорость потока увеличилась примерно на 20%. В следующем году новая система управления движением должна заработать уже в полную мощь. И если на Волоколамском шоссе скорость потока реально увеличится, то следует ожидать её появления и на других крупных столичных трассах. По предварительным данным, первыми на очереди стоят Щёлковское и Дмитровское шоссе. Наталья.

Спасибо, Дмитрий. Я же добавлю, что одновременно с внедрением новой системы управления движением на Волоколамке устанавливают информационные табло для водителей. Они сообщают автомобилистам о скорости движения по этой магистрали, а также о том, сколько времени потребуется, чтобы добраться до МКАДа или Ленинградского шоссе с учётом реальной дорожной ситуации.