

Радио «Маяк» 21 декабря 2006г.



На дорогах станет свободнее



На московских улицах станет свободнее. На это рассчитывают столичные власти, которые запустили сегодня на Волоколамском шоссе новую систему по борьбе с автомобильными пробками. Наш корреспондент Михаил Бочаров оценил нововведение и расскажет, в чем основной принцип работы новой системы.

БОЧАРОВ: Чтобы машины не стояли в пробках, нужно просто грамотное управление, считают разработчики системы. Эти функции возложены на светофоры, которых на трассе стало больше.

Светофоры переключаются без приказа человека, а на основании информации двух десятков камер, установленных на трассе. В результате водителям чаще приходится притормаживать на перекрестках, но простой в пробках исключается. Средняя скорость движения увеличилась с 20 до 35 километров в час.

Теперь за ситуацией на Волоколамском шоссе могут наблюдать не только сотрудники ГИБДД из центра мониторинга, но и сами водители. Вдоль дороги появились информационные табло, которые подсказывают водителю, где и когда придется притормозить. Получается, автовладелец сам может выбрать маршрут, зная, что происходит впереди.

Но как это всегда бывает, если одна трасса поехала быстро, то скоро она вообще остановится, поскольку все устремятся именно туда. Чтобы этого не произошло, центр дорожного движения правительства Москвы обещает уже в следующем году оснастить все главные магистрали столицы «умными» светофорами.