

Эффективность внедрения Интеллектуальной Транспортной Системы на Волоколамском шоссе



Строй Инвест Проект М
К О Р П О Р А Ц И Я



Впервые производится **количественная** оценка эффективности внедрения ИТС

путем прямого сравнения фактических величин пропускной способности и скорости движения по артерии до и после проведения мероприятий.

Вся информация сохраняется в архиве базы данных Программного Комплекса «ТранСОМ» и доступна для проверки

The screenshot displays the StaTran 2.2 software interface. On the left, a window titled "StaTran 2.2" features the AGA logo, Solaris Development, Inc. branding, and contact information for the Moscow office. The main interface includes a data table with columns for "Ид. #", "Электр. номер", and "Адрес детекта". Below the table is a map showing a network of roads with green and blue markers. On the right, a video window shows a night-time traffic camera feed of a multi-lane road with cars and a truck. The video window has a title bar with the text "Изображение с видеодатчика D[15020] - время: 13.01.2007 08:25".

Ид. #	Электр. номер	Адрес детекта
D[15006]		Дмитровское ш. (за МКАД в центр
D[15009]		Дмитровское ш. (съезд с МКАД в
D[15013]		Дмитровское ш., д. 116
D[15016]		Дмитровское ш., д. 130
D[15020]		Дмитровское ш., д. 138

По вопросам приобретения программы обращаться в ООО "Группа АГА", 107140, Москва, ул. Верхняя Красносельская, д.9, кв. 1, тел. (495) 975-1366

ПК «ТранСОМ» разработан Компанией «Группа АГА» по заказу СМП АСУД ГИБДД

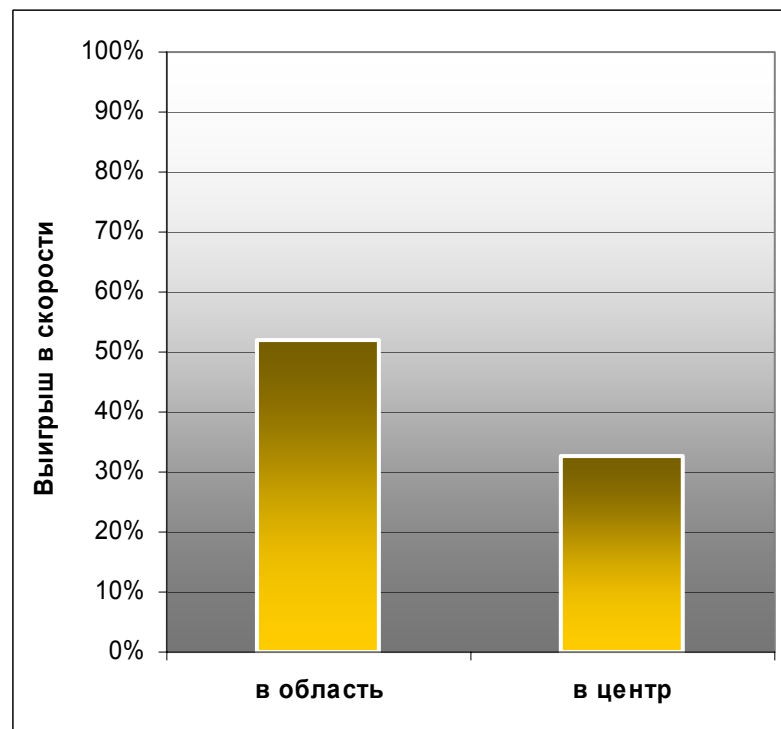
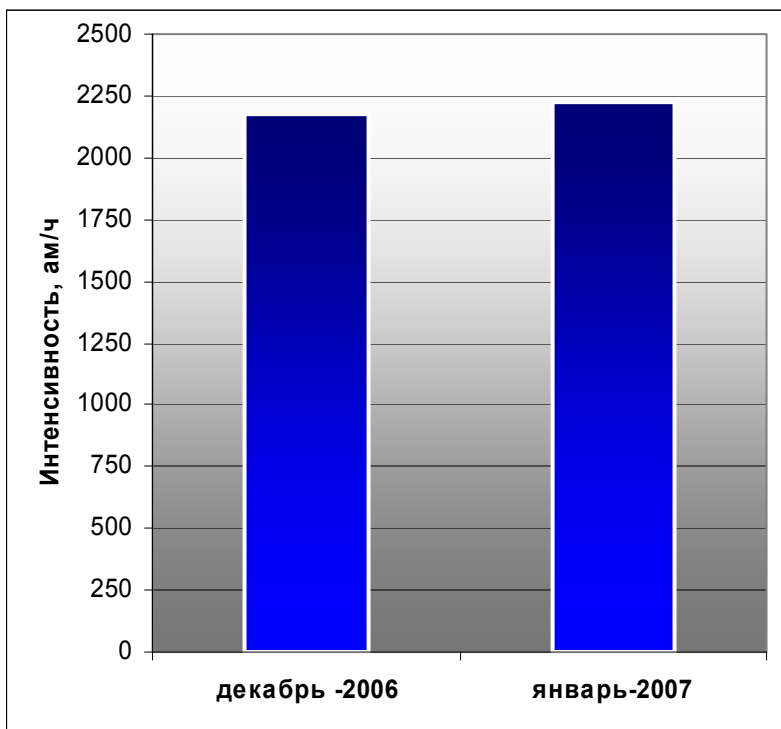
Общие показатели эффективности внедрения ИТС

По данным опытной эксплуатации системы с 25 декабря 2006 года по настоящее время:

Приращение средней скорости движения транспорта по Волоколамскому шоссе в часы наибольшей загрузки трассы (в центр с 7 до 19-30, в область с 9 до 22 часов) составило

по направлению «в центр» **32,56%**
по направлению «в область» **51,87%**

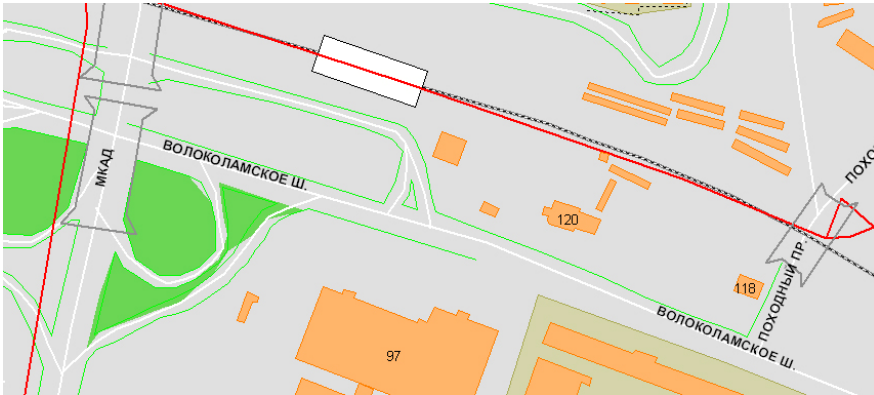
Интенсивность движения по магистрали существенно не изменилась



Конкретные результаты по основным пересечениям:

- Въезд в город (пересечение с Походным проездом)
Значительно облегчен въезд в Москву, затруднения в утренние часы практически не наблюдаются
- Пересечение с ул. Свободы
Существенно сократилась длительность затора при въезде с ул. Свободы на Волоколамское шоссе
- Пересечение с ул. Курчатова
Повысилась скорость движения транспорта по всем направлениям

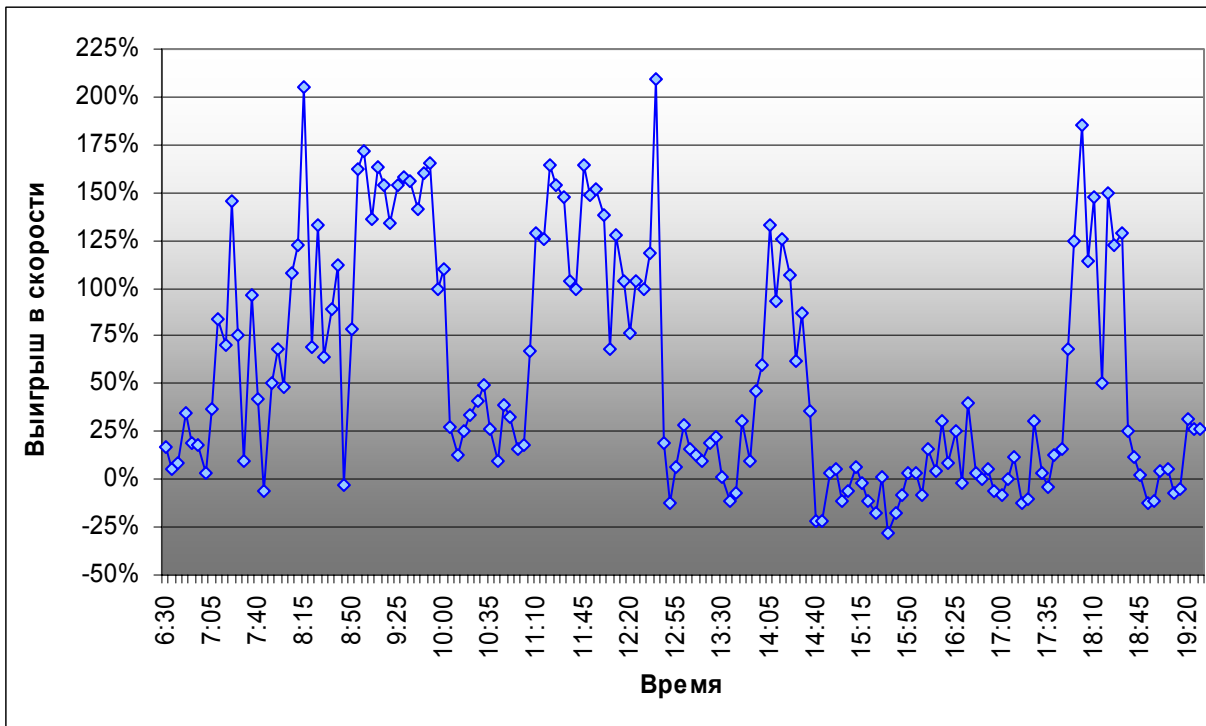
Количественные показатели и исходные данные по указанным пересечениям приведены на следующих 7 листах



Предотвращение «пробки» на въезде в Москву в утренние часы (пересечение с Походным проездом)

Лист 1: [РЕЗУЛЬТАТ](#)

Среднее повышение скорости за период с 6-30 до 19-30 составило 56,19%

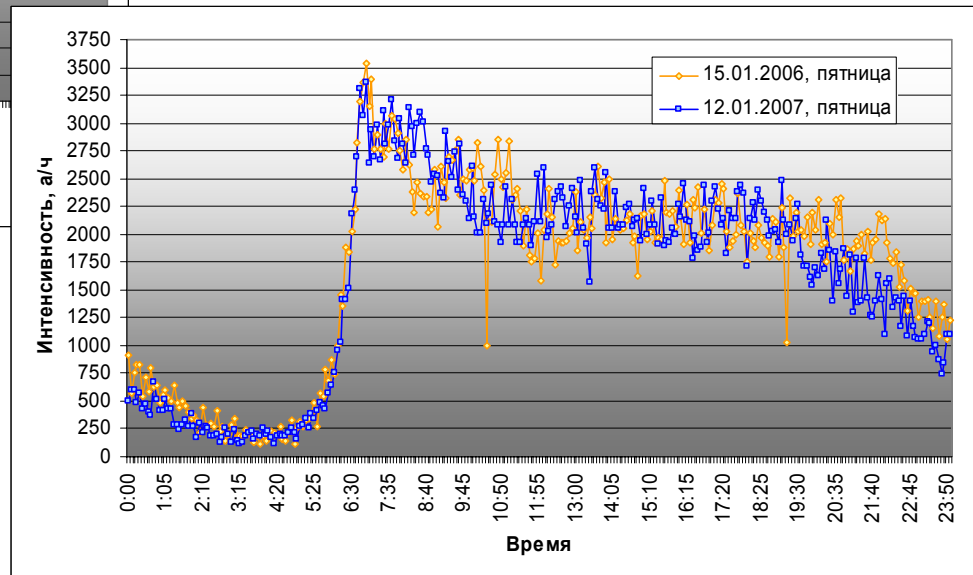
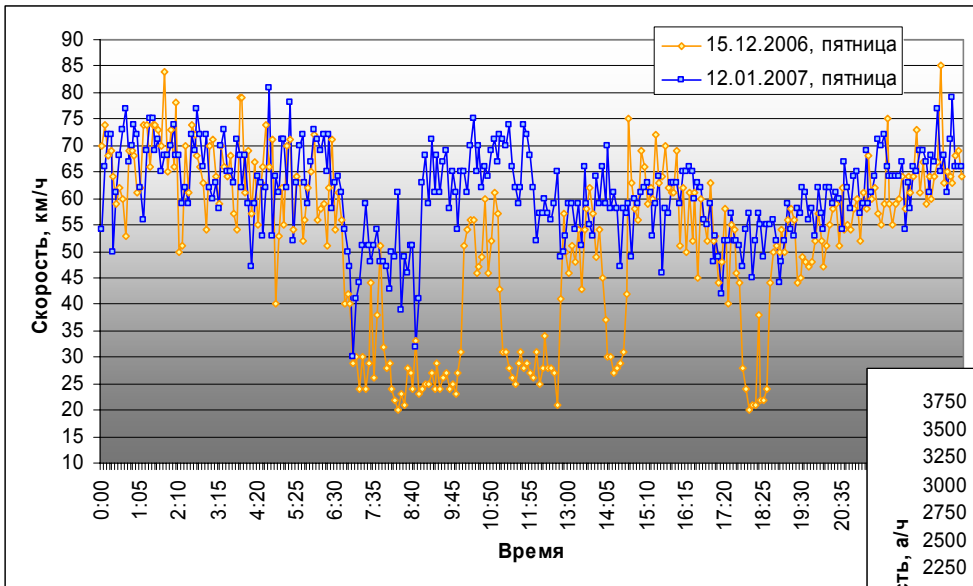
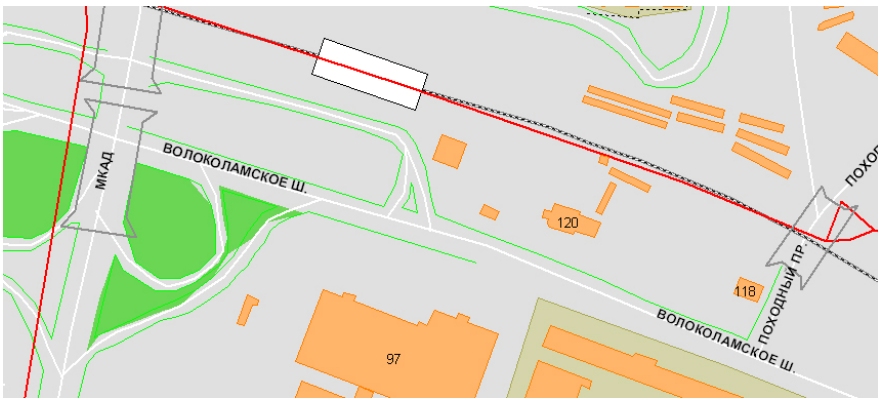


Эффект достигнут за счет
актуального
координированного
управления перекрестком

с применением
интеллектуального
контроллера и
видеодетекторов транспорта

Предотвращение «пробки» на въезде в Москву в утренние часы (пересечение с Походным проездом)

Лист 1: ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

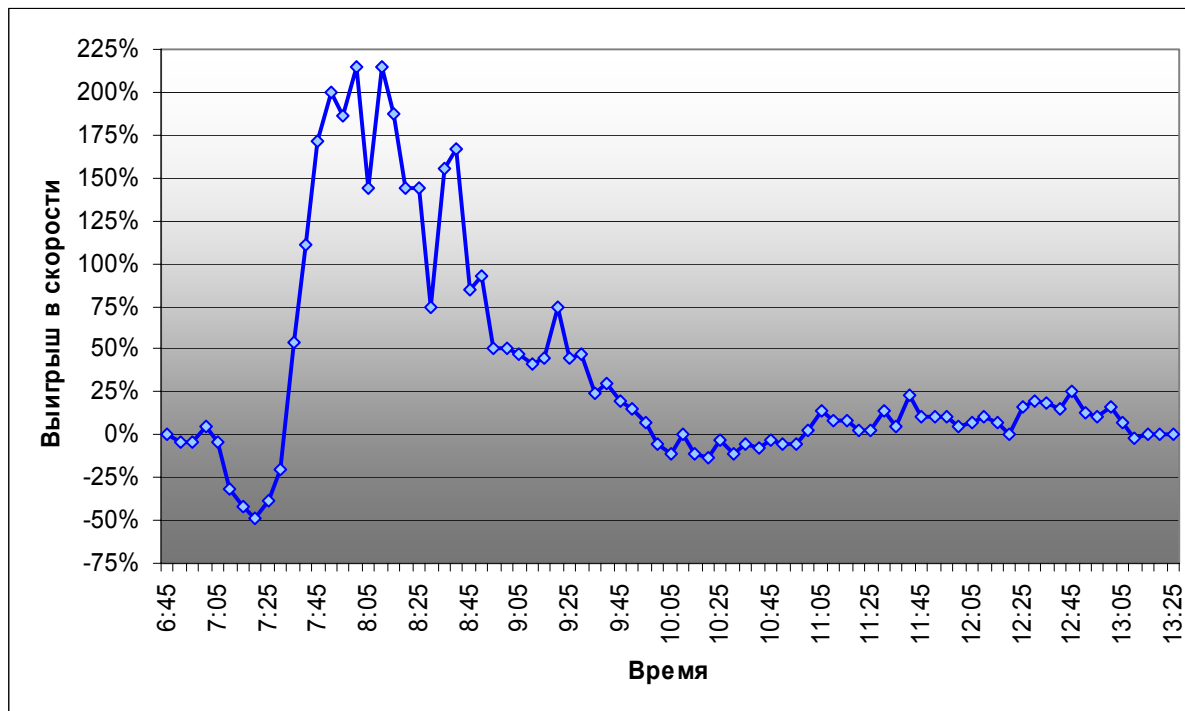




Существенное сокращение длительности затора на слиянии ул. Свободы и Волоколамского шоссе

Лист 1: РЕЗУЛЬТАТ

Среднее повышение скорости за период с 6-45 до 10-00 составило 66%
Средняя длительность затора снизилась в 5,25 раза (с 3,5 часов до 40 мин)



Эффект достигнут за счет предотвращения турбулентных эффектов при слиянии транспортных потоков

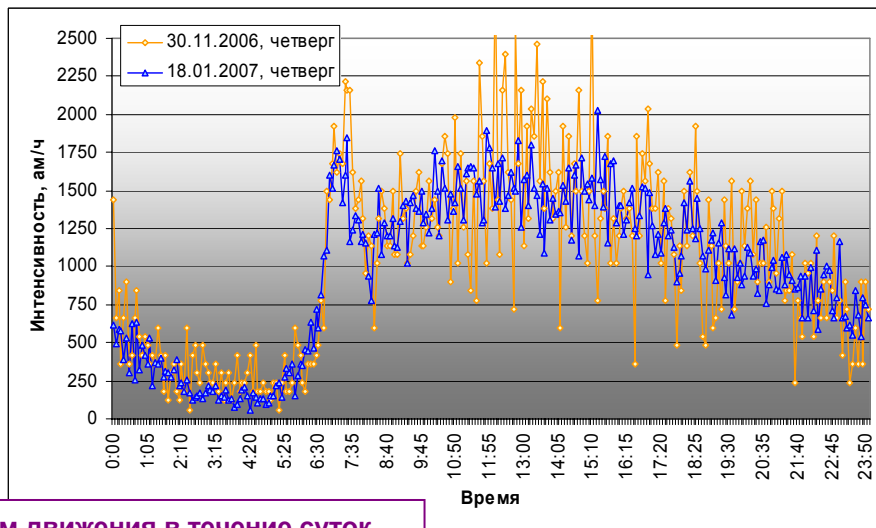
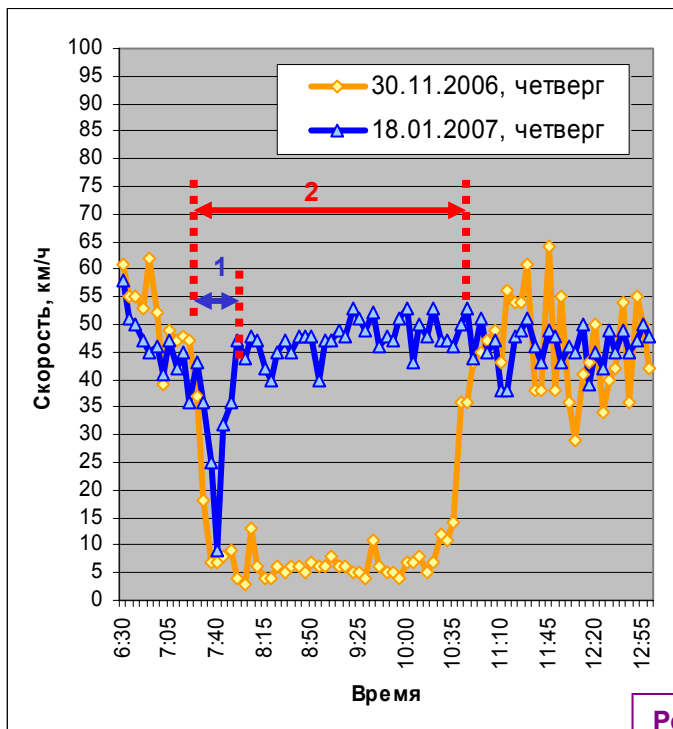
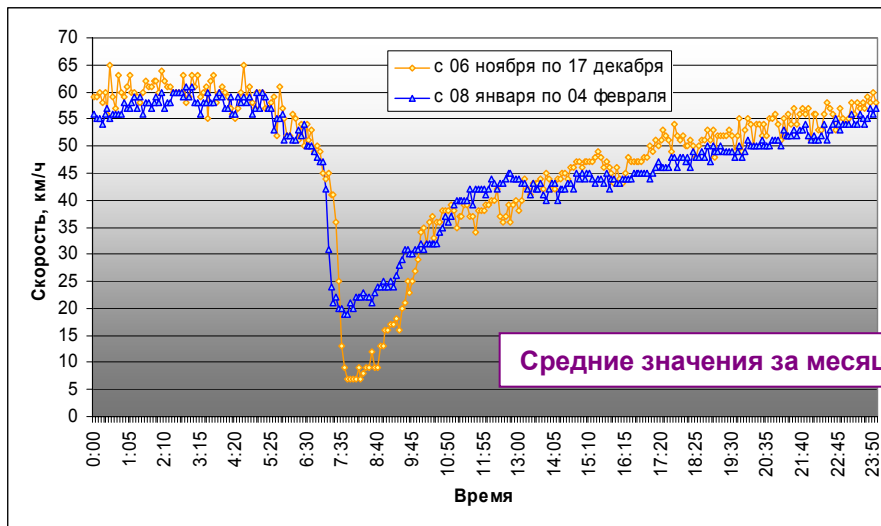
путем установки дополнительного светофорного объекта

Существенное сокращение длительности затора на слиянии ул. Свободы и Волоколамского шоссе

Лист 1: ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ



Средняя длительность затора снизилась с 3,5 часов (2) до 40 мин (1)



Режим движения в течение суток

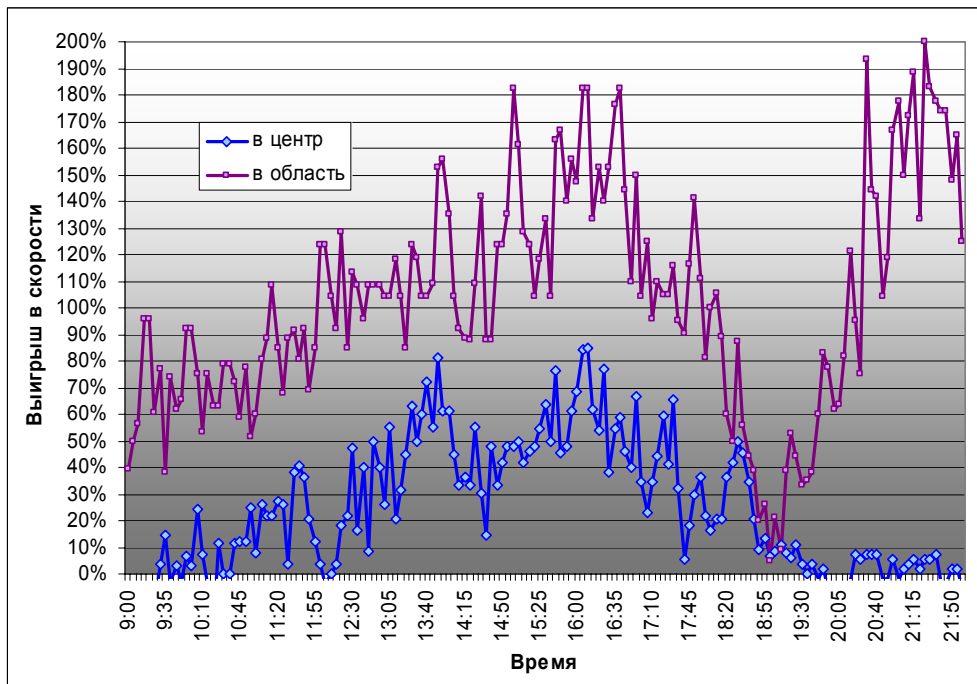


Улучшение режима движения на пересечении с ул. Курчатова

Лист 1: РЕЗУЛЬТАТ

Среднее повышение скорости составило:
32,21% по направлению «в центр» за период с 10-30 до 19-00
83,72% по направлению «в область» за период с 9-00 до 22-00

Исключена необходимость ручного управления перекрестком в утренние часы

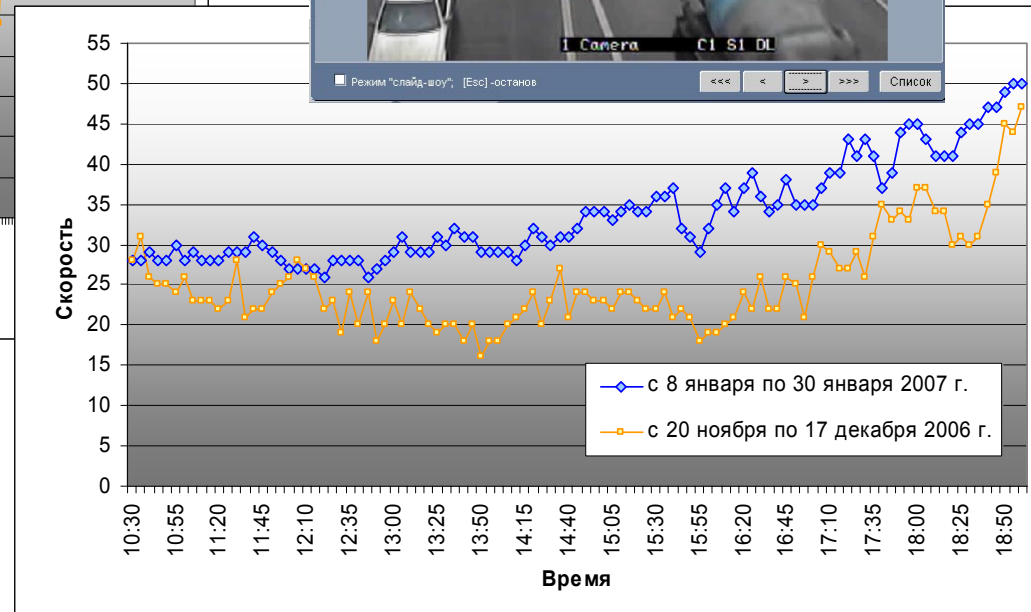
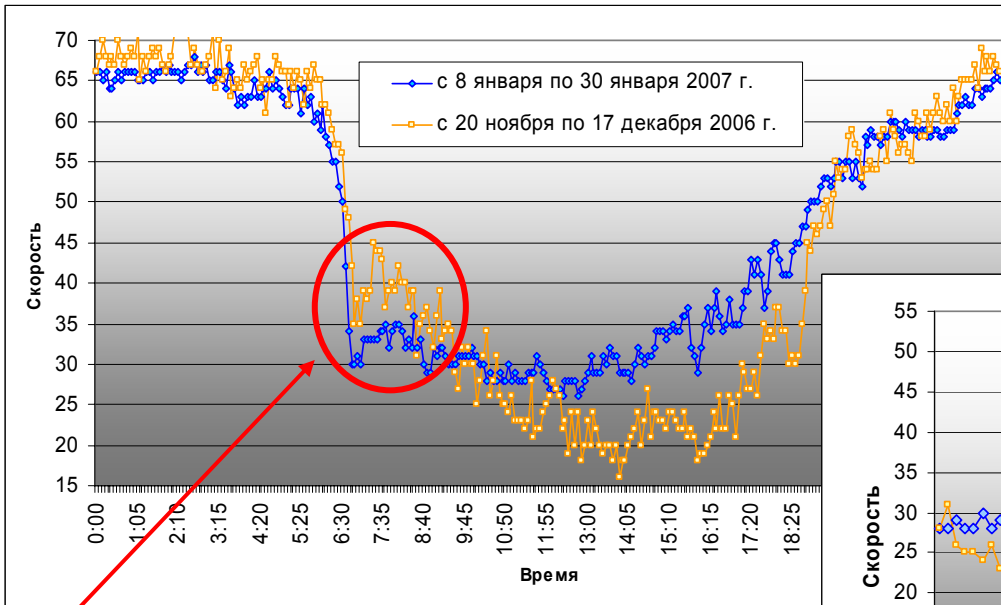


Эффект достигнут за счет изменения организации движения и актуального координированного управления перекрестком с применением интеллектуального контроллера и видеодетекторов транспорта



Улучшение режима движения на пересечении с ул. Курчатова

Лист 1: ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ, движение «в центр»



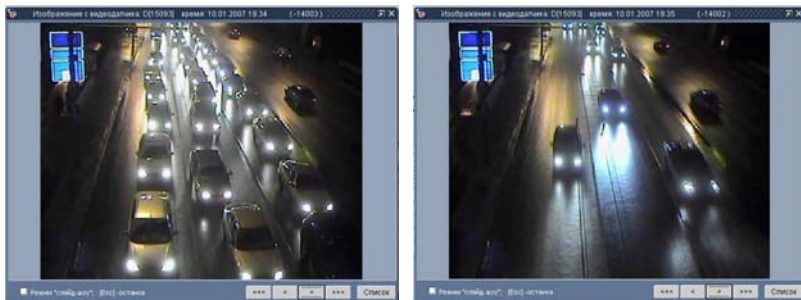
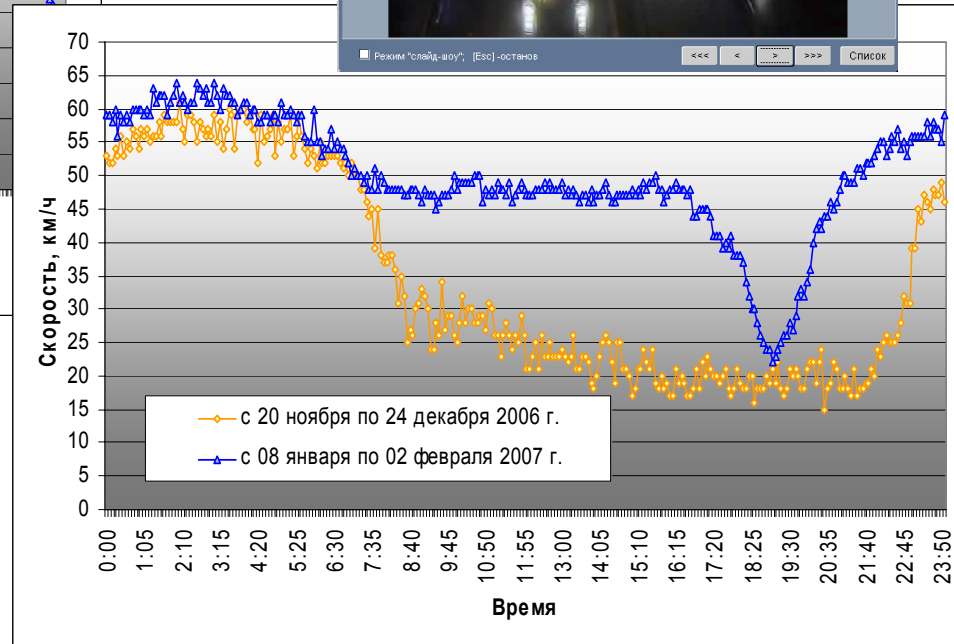
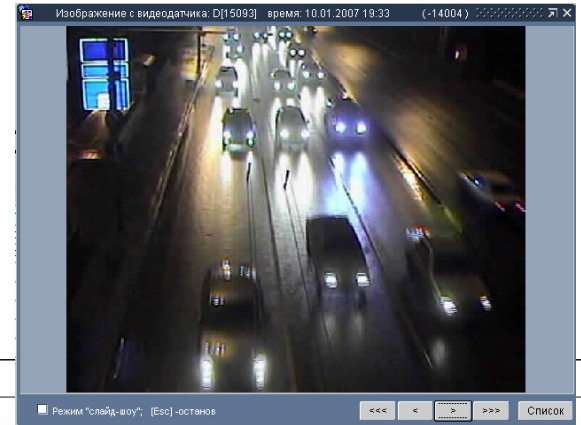
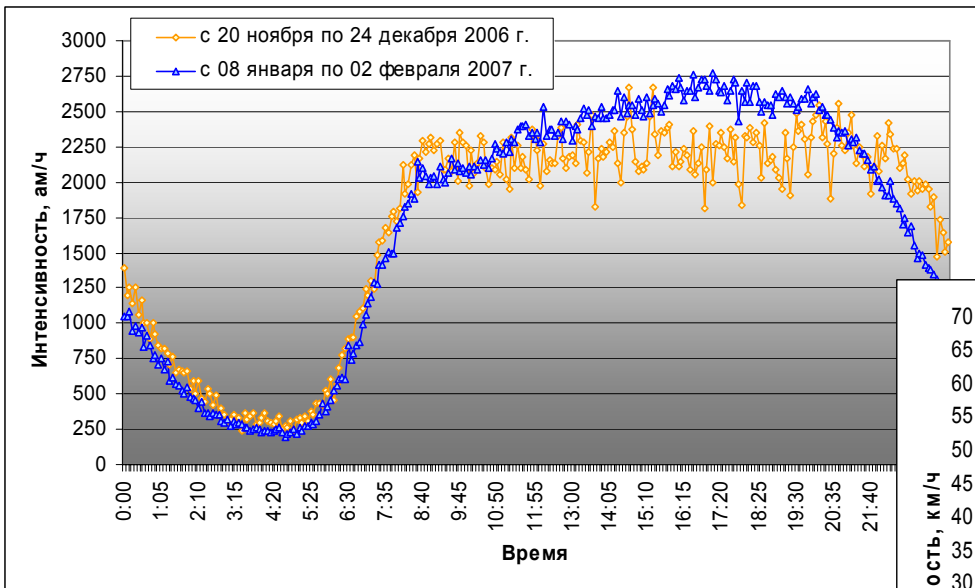
Время работы регулировщика (до внедрения ИТС)
– ежедневно с 7-30 до 10-30

Пропускная способность Волоколамского шоссе
повышалась за счет торможения прилегающих
улиц, методом ручного регулирования светофора



Улучшение режима движения на пересечении с ул. Курчатова

Лист 1: ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ, ДВИЖЕНИЕ «в область»





«Эффективность ИТС на артерии «Волоколамское шоссе», 12/12

© Группа AGA, Москва, 2007



Строй Инвест Проект М
КОРПОРАЦИЯ

