

Заторы в Москве

Одностороннее движение не поможет



Одностороннее движение транспорта по улицам Москвы может улучшить транспортную ситуацию в городе, считают в московском правительстве. 11 ноября по ряду улиц северо-западного сектора центральной части Москвы движение было пущено только в одну сторону, сообщили в пресс-службе департамента транспорта и связи столицы. Изменения коснулись двух десятков улиц в северо-западном секторе центральной части города. Среди них – Малая и Большая Бронная, Большая и Малая Молчановка, Борисоглебский, Хлебный, Спиридоньевский и Скатертный переулки.

Столичные чиновники считают, что нововведения позволят разгрузить центральные улицы на 10–15%. Эксперты же сомневаются в успехе этого проекта и прогнозируют усугубление ситуации на дорогах.

Идея перевода большинства центральных улиц города на одностороннее движение появилась еще в 2003 году. Изменения должны были коснуться даже Садового кольца, которое столичные чиновники хотели пустить против часовой стрелки. Тогда мэр Москвы Юрий Лужков утверждал, что такая мера позволит разгрузить центральные улицы на 30–40%. Тем не менее с этими амбициозными планами все же решили повременить: они оказались слишком затратными (стоимость проекта оценивалась в 15 млрд рублей). Зато другие улицы в пределах Садового кольца вот уже в течение 3 лет поэтапно меняют схему своего движения, отчаянно путая водителей и не решая транспортную проблему города.

В настоящее время, согласно постановлению правительства Москвы от 1 июня 2004 года №351-ПП «Об организации мероприятий по Комплексной схеме организации дорожного движения в центре Москвы», уже 49 улиц и переулков в пределах Садового кольца «успешно прошли эксперимент», отмечают в департаменте транспорта Москвы.

Тем временем эксперты не разделяют оптимизма столичных властей. По их мнению, перевод на одностороннее движение только осложнит движение в центре. «Это только усугубит тяжелую транспортную ситуацию в городе», – сказал РБК daily вице-президент Движения автомобилистов России Леонид Ольшанский. По его словам, это только запутает водителей. «Вот представьте себе: вы всю жизнь ездите по одному и тому же маршруту на работу. Выезжаете на знакомую улицу и вдруг видите там «кирпич», сворачиваете на другую улицу, там тоже «кирпич». Это только вызовет путаницу и будет раздражать людей. Зато как довольны сотрудники милиции! Ловить водителей, проехавших по привычке на знакомую улицу под «кирпич», теперь одно из самых прибыльных занятий», – отметил эксперт. Кроме того, по его словам, такая схема

движения, возможно, разгрузит движение по самим улицам, но серьезно затруднит выезды на крупные магистрали.

Основным аргументом «за» введение одностороннего движения столичные чиновники называли увеличение количества полос по небольшим центральным улицам. Однако эксперты считают, что для решения этой проблемы необязательно менять направление движения – необходимо решить вопрос с припаркованными автомобилями. «В Москве площадь улиц в 2,5 раза меньше стандарта. Увеличить сечение улиц можно только решив проблему парковок. В Москве необходимо запретить парковаться перпендикулярно к тротуару. Все машины должны стоять вдоль тротуара, только сечение улиц увеличится в 2 раза», – рассказал Леонид Ольшанский.

Кроме того, по мнению экспертов, только введение одностороннего движения не спасет столичные улицы от заторов. «Столичные чиновники считают, что всего одной меры достаточно, чтобы справиться с проблемой. Это заблуждение. Проблема уличных заторов в городе настолько велика, что здесь может помочь только комплекс мер», – отметил президент Национального градостроительного общества Александр Кривов. По его словам, в городе необходимо серьезно заняться градостроительной политикой: снизить плотность застройки, увеличить количество дорожных развязок и обязательно в десятки раз увеличить количество многоэтажных парковок.

Самые утешительные прогнозы экспертов гласят, что если столичные власти не примут эффективных мер, через 1,5–2 года, транспортное движение по Москве будет полностью парализовано. Как отметил Александр Кривов, «введение одностороннего движения – еще одна затратная мера, которая ни к чему не приведет».

Мария Чебатко, 12.11.2007