

План развития Москвы до 2025г.: столицу ждут масштабные изменения



Столичный мэр Юрий Лужков одобрил итоги реализации Генерального плана развития Москвы за 2006г. и актуализированный Генеральный план развития города до 2025г.

На заседании городского правительства он отметил, что актуализированный генплан "может претендовать на уникальность". По словам градоначальника, это "огромный, но при этом сбалансированный документ, который включает в себя территориальное планирование города, развитие всех городских систем, в

том числе строительство жилья, модернизацию транспорта и реконструкцию природного комплекса".

В документе отмечается, что к 2015г. в Москве должно быть завершено строительство Четвертого транспортного кольца. Трасса пройдет под Коломенским и Филевским парками глубокими тоннелями. Запланировано также строительство дублера Дмитровского шоссе вдоль Савеловского направления Московской железной дороги, дублера Ленинградского шоссе, Варшавского шоссе, строительство автодороги Москва - Ногинск - Орехово-Зуево с выходом на Северную рокаду. Также должен быть построен вход Егорьевского шоссе на Южную рокаду в черте МКАД, вход автодороги "Крым" на дублер Варшавского шоссе, вход автодороги "Беларусь" в пределы МКАД на Южный дублер Кутузовского проспекта. Предполагается провести полную реконструкцию не только Ленинградского шоссе, но и Дмитровского, Ярославского, шоссе Энтузиастов, Волгоградского проспекта, Боровского и Пятницкого шоссе. Будет построена магистраль "Рублево-Капотня".

Также к 2025г. в Москве появится еще 220 км троллейбусных линий, которые будут построены в периферийных районах города. Больше всего трамвайных путей появится в Марьино - 49 км, в мкр.Косино-Ухтомский в Новокосино - 39,5 и в Митино по Волоколамскому шоссе - 24,8 км. Линии будут построены также в Куркино, в Жулебино, по Балаклавскому и Севастопольскому проспектам, по ул.Минская, Можайскому шоссе. Столичные власти также планируют организовывать новые маршруты автобусов и наряду с развитием маршрутов общественного транспорта широко использовать транспорт коммерческих операторов.

Серьезная реконструкция ожидает к 2025г. и Московский железнодорожный узел. В ближайшее время начнется организация пассажирского движения на Малом кольце МЖД с сооружением 30 пассажирских станций. Запланировано сооружение дополнительного главного пути на участке Лихоборы-Угрешская, сооружение дополнительных главных путей на головных участках железнодорожных направлений с их увеличением: 5-6 будет построено на Рязанском направлении, до 5 на Ярославском направлении, до 4 на Горьковском, Киевском, Смоленском, Курском, Павелецком, Савеловском, Рижском направлениях и еще один, четвертый, путь Москва - Крюково - Алабушево (Октябрьской железной дороги). Также планируется сократить технические перерывы в движении поездов во внепиковое время.

Также в Москве до 2025г. планируется создать ряд "узловых" аэропортов, которые будут связаны с другими крупными транспортными объектами системой скоростных перевозок.

Первый "узловой" аэропорт планируется создать в Шереметьево на основе предполагаемых к строительству аэровокзального комплекса Шереметьево-3 и реконструкции аэровокзального комплекса Шереметьево-2. Шереметьево будет связано с Домодедово и Внуково скоростным железнодорожным транспортом, причем электропоезда будут курсировать из аэропортов в Москву с интервалами не более 30 минут. Второй "узел" может быть создан на базе аэропорта Домодедово.

В документе отмечается, что реконструкция ждет и аэропорт Внуково: там запланирована модернизация объектов УВД, радиотехнического и навигационного комплексов. Запланировано строительство командно-технического пункта, нового пассажирского терминала, комплексов бизнес-авиации, почтово-грузовых терминалов.

В соответствии с программой, до 2025г. в городе должно быть построено около 440 км линий метрополитена. В ближайшее время планируется построить участки на Люблинской и Митинско-Строгинской линиях метрополитена, а также открыть новую станцию "Технопарк" на Замоскворецкой линии.

В период с 2011г. по 2015г. планируется построить участки на Замоскворецкой, Люблинской, Митинско-Строгинской линиях метро. Солнцевская линия будет продлена от станции "Юго-Западная" до "Новопеределкино", будут построены участки Калининской линии метрополитена от станции "Новогиреево" до "Новокосино" и Таганско-Краснопресненской линии в Жулебино.

К 2025г. в Москве должно появиться еще одно кольцо метрополитена и новая линия Капотня - Нагатинская пойма - Кольцевая. Большое кольцо метрополитена будет, ориентировочно, проходить в "серединной" зоне города. Предполагается, что новая линия, которая пройдет через районы Капотня и Нагатинская пойма, соединится с Кольцевой линией метро. Существующую Замоскворецкую линию метро планируется продлить в Ховрино и Братеево, Сокольническая пройдет вдоль Щелковского шоссе в Гольяново и до Теплового стана. Калининская будет продлена в Новокосино, Таганско-Краснопресненская - в Жулебино. Линия мини-метрополитена будет продлена от станции "Киевская" до делового центра "Москва-сити".

Кроме того, план развития города предполагает, что поток туристов в Москву к 2025г. достигнет 20 млн человек в год. В настоящее время Москву ежегодно посещают около 3,5 млн туристов, более половины из них приезжают в столицу из других регионов РФ. Ожидается, что значительное число туристов привлечет в Москву формирование в городе 69 туристско-рекреационных зон, которые будут включать новые объекты показа и объекты сервиса для туристов. В проекте Генплана отмечается, что количество рабочих мест для обслуживания гостей столицы в туристической индустрии увеличится к 2025г. приблизительно в 7 раз. Планируется также развивать гостиничное хозяйство, в первую очередь будут реконструированы многокорпусные гостиницы постройки 1950-х годов.

Также к 2010г. на верхних этажах и крышах ряда зданий в Москве будут созданы смотровые площадки. Они будут формироваться в рамках городской программы развития туристско-рекреационной зоны "Золотое Кольцо" в 2007-2010гг. Площадки появятся в гостинице "Москва", на Китайгородской стене в районе Театральной площади, в деловом центре "Телеграф", в универмаге "Военторг", в атриуме Третьяковской галереи, на верхнем этаже "Дома на набережной".

В промышленной зоне "Пром Сити Москва-Север" до 2025г. должно быть построено 3 млн. кв. м производственных площадей. Создание такой зоны поможет сохранить научно-промышленный потенциал столицы и развивать новые технологии и инновационные центры. Комплекс будет обеспечивать ежегодный рост объемов промышленного производства не менее 12-14%.

В документе запланировано сокращение потребления воды с 411 литров до 330 литров в сутки на человека. Такого значительного снижения водопотребления планируется добиться благодаря повсеместной установке счетчиков потребления воды и модернизации системы водоснабжения города. В программе также запланировано строительство и модернизация водопроводных станций с внедрением новых, высокоэффективных технологий очистки воды. В частности предполагается реконструировать Рублевскую водопроводную станцию и Внуковский водопроводный узел.

Мэр сообщил, что Генеральный план развития города до 2025г. требует лишь небольших технических доработок, которые будут осуществлены в течение месяца. Документ пройдет серию общественных слушаний, после чего будет рассмотрен Мосгордумой.

04 декабря 2007г.