

## Автоматизированная... ДПС



Коллапсом назвал столичные пробки на дорогах Москвы член Общественной палаты РФ, член правительственной Комиссии по безопасности дорожного движения Анатолий Кучерена. Есть ли технические средства, способствующие ускорению пропускной способности дорог при образовании пробок, не требующие личного участия регулировщика - инспектора ГИБДД?

Положительный ответ на этот вопрос дали участники 10-й международной выставки технических средств обеспечения

безопасности дорожного движения,

которая прошла на минувшей неделе в Экспоцентре на Красной Пресне. Большая часть экспозиций представлена участниками выполнения целевой федеральной программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах». В рамках выставки прошел семинар, посвященный передовым технологиям в решении проблем дорожной безопасности и ускорения пропускной способности дорог. С одним из таких новых решений, уже эксплуатируемых на Волоколамском шоссе, познакомил интегратор по автоматизированным системам управления дорожным движением по программе комплекса «Трансом» (программного комплекса транспортной системы дорожного менеджмента) А.Р. Айвазов на примере установленной здесь системы, способной регулировать движение с помощью светофоров в реальном времени.

Система имеет два варианта управления - адаптивное и в реальном времени. В реальном времени управление осуществляется от видеодетекторов посредством изменения времени горения зеленого сигнала - от минимального до максимального значения - в зависимости от длины очереди. Прямо из павильона «Форум» Экспоцентра была продемонстрирована дорожная ситуация на Волоколамском шоссе в двух направлениях движения транспорта. В сторону центра при небольшой длине очереди машин обрабатывалось и минимальное время горения зеленого сигнала, в противоположном направлении - очередь намного длиннее, и зеленый сигнал идет по максимальному времени его горения.

Эта система, как пояснил специалист, управляет и левым и правым поворотами.

Управление ведется непосредственно из контроллера, установленного на данном перекрестке. Данные с детектора поступают в контроллер, и он в реальном времени управляет ситуацией на дороге. Но все равно контроллер связан с центром управления, чтобы координировать всю зеленую волну при разной скорости движения потоков.

Система работает и из компьютерной библиотеки базы данных, а информация, которая поступает с детекторов в эту базу, обрабатывается. На основании этих значений по интенсивности и скорости рассчитываются планы координации, и они заводятся в базу данных. Поэтому программа имеет возможность выбрать план координации, соответствующий этим значениям. Если аналогичного плана не существует, например, возникла какая-то нестандартная ситуация, план составляется в зависимости от положения на дороге, сложившегося в данный момент времени. Даже при адаптивном управлении предусмотрена система координирования перекрестком, чтобы волна выдерживалась.

На стенде ГИБДД Москвы можно было ознакомиться с еще одной новацией - Комплексной автоматизированной системой контроля движения «Каскад», пилотный проект которой уже проходит апробацию на Третьем транспортном кольце. Оборудование

для опытной эксплуатации установлено в районе Рижской эстакады - на пересечении Сушевского вала и проспекта Мира и на пересечении улиц Садовая-Самотечная и Каретный ряд. Отработка этой системы позволит выявлять все нарушения на улично-дорожной сети и фиксировать нарушения на дорогах с помощью автоматического фото- и видеонаблюдения, осуществлять автоматически контроль за соблюдением специального пропускного режима, вести в автоматическом режиме проверку транспортных средств по существующим информационным базам, в режиме реального времени предоставлять оперативную информацию сотрудникам ДПС (с помощью автоматизированных рабочих мест). Оборудование и программное обеспечение комплекса обеспечат возможность с максимальной достоверностью распознавать государственные регистрационные знаки, измерять скорость движения, анализировать видеоизображение в зоне контроля на предмет нарушений ПДД.

Другие экспозиции и экспонаты юбилейной выставки познакомили посетителей с новыми технологиями обустройства дорог и материалами для борьбы с гололедом, с экипировкой работников ГИБДД и средствами индивидуальной защиты, средствами надзора за соблюдением скоростного режима, системами навигации, образцами технических средств и видов транспорта, используемыми ранее и применяемыми сегодня в работе инспекторов дорожного движения.